

Natsec Nieuws 1986 no2 juni



NIEUWSBRIEF VAN K.V. "Natsec" (opgericht 2/11 '81)

Juni 1986 - - - - - Jrg. 5 - - - - - No. 2



Beste kanovrienden en -vriendinnen,

Al bestaat de vereniging nog geen vijf jaar, het eerste lustrum hebben we reeds achter de rug. En wat voor een lustrum! Niet gehinderd door slecht weer hebben de Natsec'ers er op zondag 8 juni blijk van gegeven dat ze tot één vereniging behoren en dat ze met elkaar best een ouderwets gezellige dag kunnen doorbrengen, al wordt er dan niet gekanood. Ik zal er in dit voorwoord niet al te veel over schrijven. Wellicht doet zich nog een schrijver voor van een verslag over deze geslaagde lustrumviering. Een groot aantal van jullie maakten deze dag mee, al of niet met hoofdeksel op.

Een compliment is hier op zijn plaats voor de voorbereidingscommissie en alle mensen daar omheen die geholpen hebben deze dag te doen slagen. Ook dank aan het bestuur die e.e.a. gestimuleerd heeft.

Ik zou zeggen: op naar het volgende lustrum en:

LEVE NATSEC!!

1. TOESPRAAK VAN DE VOORZITTER OP DE LUSTRUMVIERING VAN 8 JUNI 1986

Leden, donateurs en begunstigers, familieleden, dames en heren,

Het was op een tamelijk donkere oktoberavond in 1981, dat ik, nieuwsgierig als ik nu eenmaal ben, naar het stadhuis toog, waar in één van de zalen een informatie-avond zou worden gehouden over kanovaren, terwijl aangekondigd was, dat eventueel tot oprichting van een vereniging zou worden overgegaan indien daarvoor voldoende belangstelling zou bestaan.

In de stadhuiszaal bewogen zich dames en heren, waarvan ik er hier ook nog een paar aantref en ik zag een paar echte kayaks. Er waren folders en verdere documentatie en Frans Schoufour, een oudgediende uit Rotterdam, was min of meer een missionaris, die ons in Vlaardingen het ware kanogeloof kwam brengen. Het sloeg best aan, want op het eind van de vergadering verklaarden zich een stuk of 20,25 mensen bereid voor het opstarten van een vereniging alvast een borgstorting te doen van f.100,- die dan in mindering zou komen op een eventueel later vast te stellen contributie.

Het is dus tot oprichten gekomen en ik herinner me de namen van onze pioniers en ik zal ze noemen ook:

Peter Spinnler (voorlopig voorzitter)

Ben Schippers (voorlopig penningmeester)

Kees v.d. Pijl (voorlopig secretaris)

John Lamens

Frans van Deursen

IJsbrand Boekestijn

Peter van Leeuwen

Het zijn deze mensen geweest, die 5 jaar geleden voor ons allen de kastanjes uit het vuur gehaald hebben, dat we konden starten. Zij waren het, die zagezegd de boer op gingen en er in slaagden d'Aloude Schuur te bemachtigen, toen voor een prik, nu wat duurder, maar daarvoor hebben we ook wat meer.

Ik vind dat een woord van waardering op dit moment voor deze 7 mensen best op zijn plaats is. Er is in die begintijd ook hard gewerkt aan opleiding en vorming, maar ik ga nu niet

iedereen weer opnoemen, want anders komen wij niet aan het
eind.

De vereniging heeft in de loop van deze eerste vijf jaar
in feite alleen maar groei meegemaakt. We hebben halverwe-
ge de jaren van ons bestaan nog wel eens gedacht aan een
ledenstop, maar daar is het gelukkig nooit van gekomen.
Ik vind, dat als een vereniging niet meer kan groeien -
gedachtig het gezegde: **stilstand = achteruitgang** - de fut
er uit gaat.

Daarom is onze strategie nu, ondanks het gebrek aan lig-
plaats, wij blijven doorgaan! Als de nood straks te hoog
wordt, hopen we, dat het huidige bestuur zo inventief zal
zijn, dat er een oplossing voor die nood komt en ik heb
daar het volste vertrouwen in.

Ik wil op deze gedenkwaardige dag ook niet voorbijgaan aan
de energie en de tijd, die mijn illustere voorgangers in
het voorzitterschap, en ik noem ze met name:

Peter Spinnler, John Lamens en Tonia Kuiper

aan de vereniging geofferd hebben. Niet alleen dagen maar
ook nachten werden opgeofferd. Ik vind dat moedig en dank
ze er dan ook hartelijk voor.

Naast het bestuur hebben wij tot onze beschikking een re-
dactieraad, die op uitstekende wijze ons verenigingstijd-
schrift verzorgt. Klasse!

Wat is een voorzitter zonder medebestuurders? Binnen een
week een overwerkt wrak, rijp voor, nou ja laten we het ge-
zellig houden. Ik prijs me als voorzitter gelukkig met het
huidige bestuur en ga nu weer geen namen noemen, maar ik
weet wat voor werk er achter de schermen verzet moet worden
en ik dank de mensen daar hartelijk voor.

Tot slot van deze-ach, noemt u het feestrede, wil ik zeker
niet vergeten de **familie Kester**, waar wij bij inwonen, iets
wat velen zich nog uit de woningnoodperiode zullen herinne-
ren en wat helemaal niet zo leuk was over het algemeen.
Anders is het bij ons! Wij kunnen het best bij de heer
Kester wennen en hopen, dat onze goede samenwerking nog een
flink aantal jaren zal worden gecontinueerd.



Last but not least: de Commissie die dit alles heeft voorbereid en nu ten uitvoer heeft gebracht. Grandioos voor al het werk en de energie die jullie daarin hebt gestopt. Het enige dat wij als bestuur er aan hebben gedaan is een bedrag voteren, dat besteed kon worden en voor de rest hebben zij met veel kunst en vliegwerk ons dit feest bezorgd.

Bedankt dames en heren!

Bij een lustrum dat we vandaag alvast vieren, want het is feitelijk zo ver nog niet, mag, vind ik, best een aanleiding zijn om een bepaalde gedachte mee te geven. Waar we mee bezig zijn, de kanosport, vinden we allemaal best fijn.

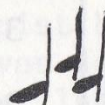
Er zijn in het verleden best wel eens wat strubbelingen op diverse vlakken geweest, maar wij zijn uiteindelijk zodanig met gezond verstand behept, dat de moeilijkheden altijd konden worden opgelost, zonder dat de continuïteit van de vereniging in gevaar kwam. Welnu, ik zou willen besluiten met de vurige wens bestaande uit 5 woorden: **"Laten we het gezellig houden!"** en daar hef ik graag het glas op

8 juni 1986 Gerard Verbeek (voorzitter)



-
2. Tijdens de lustrumviering zong een folkgroep het volgende kanolied dat door iedereen uit volle borst werd meezongen.

2. Kanodeun



Op de Vlaardingse baren,
kan je alles zien varen
klein en groot, soms een opblaasboot
Koop geen Mercee-des, of videooo
stop je centen maar, in 'n kano

Bij ons thuis lag vroeger geen boot op de plank
mijn moeder kon dat niet betalen
dat was dus de reden voor heel wat gejank
ik liep langs de vlieten te dwalen
toen zag ik een schuurtje met kano's gevuld
ik stijgerde als een gestoorde
zo ontdekte ik Natsec, de kanovaartclub
en daar ben ik lid van geworden

We ped'len op vlieten in stroming en zee; elk water dat
kun je ons geven
Ja zelfs wild water, daar zit 'n we niet mee, want Natsec
staat niet gauw te beven
En gaat er een kano soms plots aan de rol, door 't falen
van peddel of spieren
dan loopt dus 't bootje weer helemaal vol, en hoor je
de kanoërs tieren

Nu zul je wel denken, ze zijn daar niet wijs
wat moeten die lui op 't water
Ze peddelen zelfs als 't moet op 't ijs
met een smoel als een hitsige pater
komt dat dan misschien door de vorm van de schuit
't lijkt wel een beetje 'n kissie
Van Eskimoos leerden ze ook al geen fluit
ze vangen niet enes een vissie

(op de wijs van "OP de woelige baren")





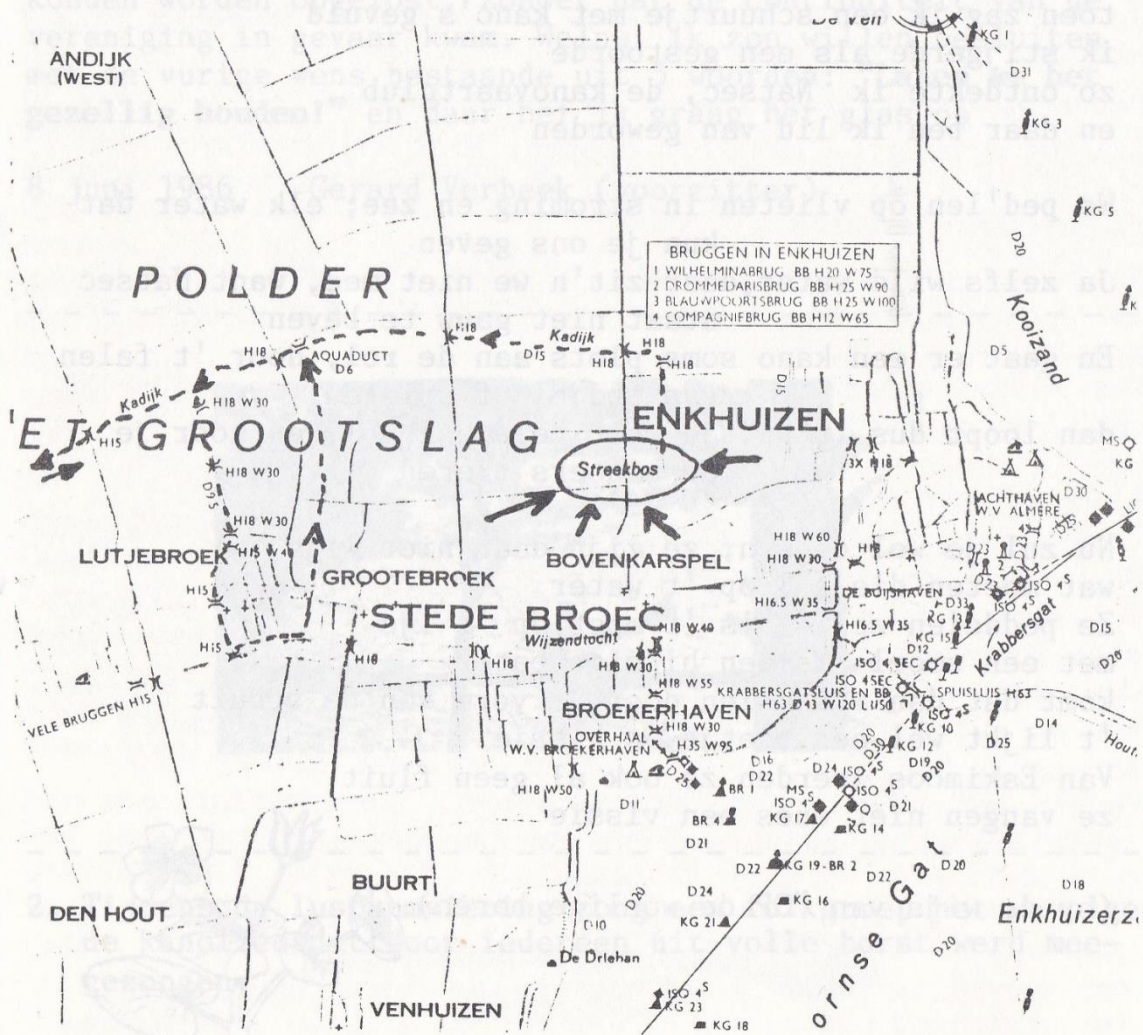
3.

Op een mooie pinksterdag

door

John Lamens

Op 16 mei j.l. toog vrijwel geheel Canadeesvarend Nederland naar **Het Streekbos** ten westen van Enkhuizen. Wat valt daar nu te zoeken onder de rook van **Lutjebroek** en **Grootebroek**?



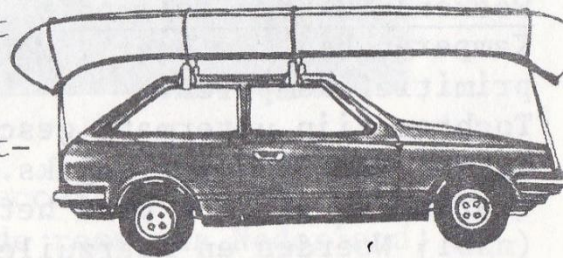
Gezelligheid, schoon water, schone lucht en een overvolle camping. Maar dit laatste droeg juist bij tot het eerste en het middelste maakte deel uit van de mooie natuurgebieden die je daar niet verwacht. Maar laat ik bij het begin beginnen.

Op de avond van vrijdag 16 mei kwamen we in het stikkedonke op het dagrecreatieterrein "Het Streekbos" van Staatsbosbeheer aan. Op dit terrein dat ter gelegenheid van het door Frans Schoufour georganiseerde Canadeestreffen in een camping veranderd was, bevinden zich een bezoekerscentrum (pje), een restaurant(je) en enkele goede toiletten. Uiteenlopend waren er van deze laatste nuttige hokjes veel te weinig, maar ja, zo'n grote toeloop is men daar niet gewend. Hoewel er elders op het terrein plaats zat was, moesten we natuurlijk weer met reeds eerder gearriveerde Natseccers samenklonteren, hetgeen nog net slaagde voordat iedereen totaal was ingebouwd. Tussen twee Kipcaravans van resp. de Spinnlers en de Hoogendijken kon men het ei van Columbus, pardon, het ei van de familie van der Pijl aanschouwen. Al het "gespuis" onder de 17 jaar werd in tenten gestopt. Daarbij bleek dat geliefden niet altijd in hetzelfde tentje terechtgekomen, hetgeen natuurlijk betreurenswaardig is.

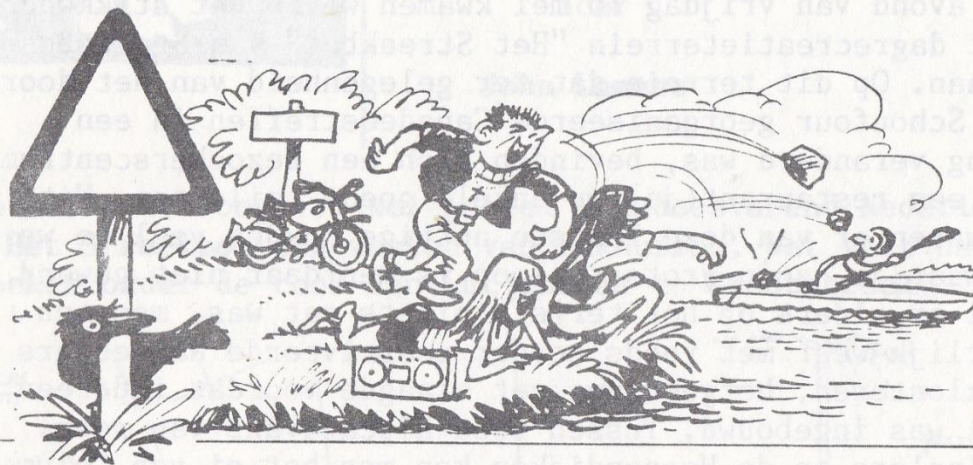
Op een rustig weekendje hoef je bij zo'n massale opkomst niet te rekenen, vooral niet als je naast de Antwerpse kanoclub staat, hetgeen overigens best gezellige mensen waren.

Oh, ja de familie van Montfoort was ook present en de Burk Family kwam wel wat laat maar bleek 's anderendaags toch plotseling naast Arie te staan.

Onno en vriendin melden zich eerst zaterdagavond en gingen zondag weer weg. Naar goede Natsec traditie werd er voortdurend in de kring koffiegedronken en lekkers naar binnen gewerkt. Soms lijkt het wel of het enige doel van kanovaren is om al dat lekkers er weer uit te varen. Werd er eigenlijk wel gekanood op dit mooie Pinksterweekend, zult u zich afvragen. Ja hoor, tussen het koffiedrinken en het flaneren over de camping om elkaars boten te bekijken



werd er in alle gevaren. Zaterdag met veel wind en veel be-
kijks naar Enkhuizen gevaren en door de plaatselijke grachten.
Er werd en masse gegeten, er werd en masse gep.... bij de
Hema, kortom er werd weinig gelegenheid tot individuele ex-
pressie geboden. Maar het was oergezellig en daar ging het om.



TOCHTEN IN VOORBEREIDING:

Weekend "Maas" (niet gekanaliseerd)

Vanaf Borgharen richting Venlo, geplande data

16/17 augustus a.s.

Informatie c.q. opgave, Rien Schouten.

Tel. 010- 4740607

Weekend "Midden Holland"

Kamperen bij "de boer", met andere woorden,
primitief kamperen.

Tochten zijn uitermate geschikt voor canadezen en
de wat langere voor kajaks. Gevaren wordt op de
vaarten en plassen rond het plaatsje Kockengen
(nabij Woerden en Haarzuilens).

Geplande data 30 en 31 augustus a.s.

Informatie c.q. opgave Kees en Jeanny van der Pijl,

Tel. 01899 - 10763

Zondags ging het weer en masse, maar dan naar Lutjebroek. Ja tot nu toe dacht je dat Lutjebroek verzonnen was, maar het is een echt plaatsje. Maar Lutjebroek is op zondag wel het meest saaie plaatsje ter wereld op Dodge City in Kansas na. Het mooie natuurgebied waar we doorheen voeren maakt veel goed. Er stond wel veel wind en sommigen voeren meer achteruit dan vooruit. In Lutjebroek werd een klucht opgevoerd. Men stelde zich een grachtje voor van hoogstens 5 meter. Aan de ene kant kan men ijs kopen, maar de kano niet kwijt, aan de andere kant is riante parkeergelegenheid maar geen ijs. Wat werd er dus georganiseerd? Een soortement rondvaartbootje zette de kanovaarders de sloot over. Een ieder zette zich in dat bootje neer alsof het een spidotocht door de Rotterdamse havens gold. Ja, je lacht wat af in Lutjebroek op zondag! Wij traptten er niet in en lieten ons niet in de boot nemen. In de enige patattent die L. rijk was en die als woonhuis vermomd was kochten we ijs en aten dit tersluiks op om de rust niet te verstoren.



Op de terugweg bleek dat Natseccers bij zo'n felle wind helemaal niet onderdoen voor de rest van Nederland. Er werd heel wat afgeklungeld in die Canadezen. Met wind mee is het vanuit Lutjebroek een peuleschilletje terug naar het Streekbos.

Op 2e Pinksterdag ging het bij gebrek aan alternatief kanowater weer dezelfde richting uit, maar de omgeving is erg mooi en verveelt niet.

Een opvallend accent in het landschap was wel de Canadees van Arie, in hout uitgevoerd en voorzien van een handige opbergruimte in het midden, in de wandelgangen al gauw

"het roefje" genoemd. Ook de rood/wit/blauwe vlag op de achtersteven droeg er toe bij dat deze armada van Canadese kano's deed denken aan de gouden tijden der Verenigde Oost-Indische Compagnie. De kleine Burk voer in z'n eigen kayakje en weerde zich kranig. Overigens vermaakten alle kinderen zich uitstekend aangezien er op het terrein een groot aantal speelwerktuigen staan opgesteld. Zelfs Peter Spinnler stond in een onbewaakt ogenblik bovenop de glijbaan, maar dat zal wel voor een foto geweest zijn. Niemand heeft hem er zien afglijden.

In de loop van de maandag werd iedereen duidelijk zenuwachtig en ging inpakken. Frans Schoufour kon men kon men voor z'n caravan zien zitten al wuivend naar het vertrekkende kanovolk.

Conclusie: Een fijn en goed georganiseerd weekend. Het zou leuk zijn als er volgend jaar nog meer Natseccers aanwezig zouden zijn. Overigens worden kayaks niet geweerd bij zo'n evenement! We nemen volgend jaar de verenigingsvlag mee, dat deden de Belgische collega's en Never dry ook.

BEVER ZWERFSPOORT

lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist
Tourkano's - wildwaterkano's en Canadese kano's van de bekende merken: BEVER, LETTMANN (in Bever-licentie) GATZ, GRUMMAN, INCA, TRAMP uit Zweden, Schlegel-peddels, en overige kano-accessoires. ANWB-waterkaarten, kano-boeken. Kortom wij kunnen u voor uw kano-tochten van top tot teen uitrusten.

Kom eens bij ons rondkijken of vraag onze zomerkatalogus aan.

Calandplein 4 DEN HAAG 070-883700

Bus 18 van beide stations.

Parkeerruimte.



4.



Na de opgave van begin 1986 hebben we als lid ingeschreven

Francisca van den Beemt	Maarland ZZ 36	Brielle
Ton 't Lam	Maarland NZ 82	Brielle
Kees de Vetten	Kl.Woerdlaan 47	Naaldwijk
Jaap de Vries	Duifpolder 11	Maasland
Harry Norder	Spechtlaan 464	Vlaardingen
Arjen van den Akker	Hazelaardreef 101	Vlaardingen
Leni van Montfoort	Kastanjedreef 6	Vlaardingen
Oscar van der Borden	Catsstraat 22	Vlaardingen
Peter Kramers	Duizenguldenkruid 7	Vlaardingen
Pieter-Jan Broeders	Smetanalaan 121	Schiedam
Ellen Hoogland	Vaartweg 78	Vlaardingen
Dirk van Touw	Lange Achterweg 75	Schiedam
Lia Schouten	Axelhoeve 12	Vlaardingen
Hans Jung	West Sidelinge 78	Rotterdam
Geert Swiersema	Bachplein 28	Schiedam
Richard Ruseler	Wlm Frederikstr. 39	Vlaardingen

Welkom in de vereniging!!

We wensen jullie veel kanoplezier toe!!





5. Van de penningmeester

Hoewel de meeste peddelaars inmiddels hun contributie (en stallingsbijdrage) hebben betaald, zijn er helaas nog enkele leden die nog niet betaald hebben.

Ik verzoek hen dit zo spoedig mogelijk te doen; ook in uw eigen belang: voor een prettig vaarseizoen zonder schuldgevoelens.

SCHROOM NIET! REEDS VELEN GINGEN U VOOR!

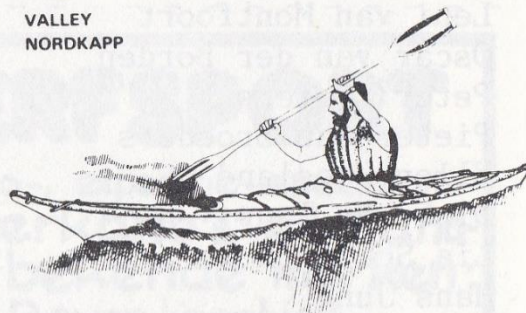
Peddelgroet van de penningmeester

AQUA-STAR

VALLEY

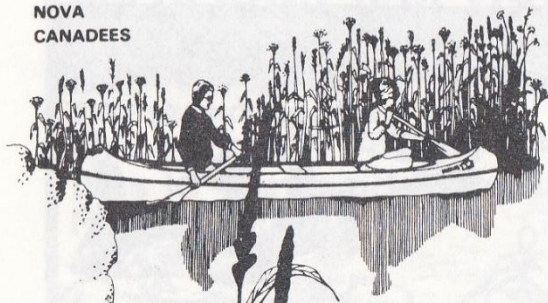
NOVA

VALLEY
NORDKAPP



FA. DE JONG heeft een grote sortering imperiaals, spatzeilen, peddels en accessoires.

NOVA
CANADEES



CATALOGUS OP AANVRAAG EN U
BENT WELKOM IN ONZE SHOWROOM.

FA. DE JONG

Zoutmansweg 72, 2811 EV REEUWIJK,
telefoon 01829-25 04

Sterke zuiging

Hoewel alle vier de inzittenden uitstekend konden zwemmen, bleken drie van hen niet tegen de sterke zuiging van het water te zijn opgewassen. Pas uren later werden zij door duikers van de brandweer uitgedookt en gedoken.

Twee kano's bij stuw gekapseisd

Van een onzer verslaggevers ST. — In het kolkende water achter een stuw, de Dommel rivier, zaterdagavond 10-11-71, tel dr. El-

drama op Dom

Drie kanovaarders verdronken bij stuw in rivier de Dommel

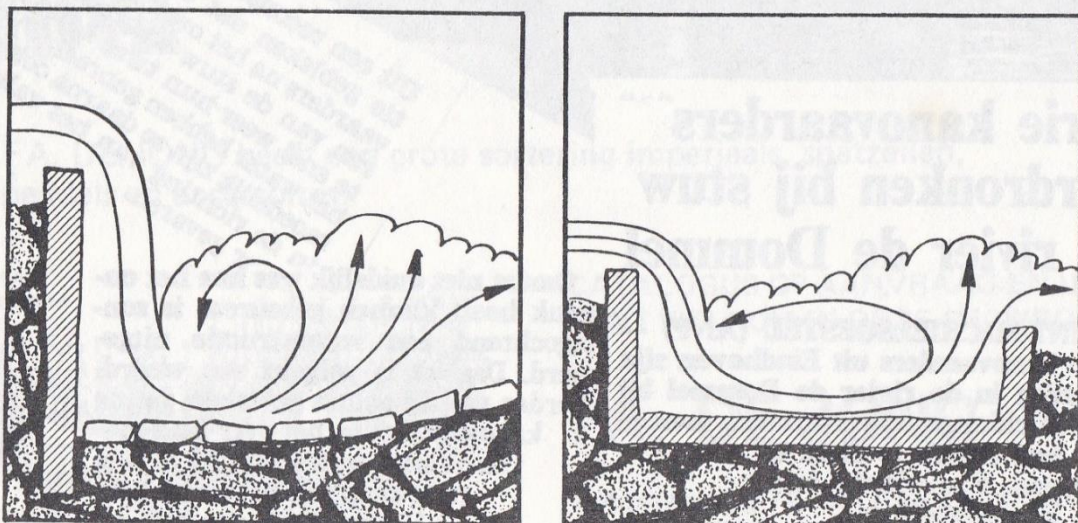
SINT-MICHELSGESTEL (ANP) — Drie kanovaarders uit Eindhoven zijn zaterdag in de rivier de Dommel bij Sint-Michielsgestel verdronken toen ze met hun kano's te dicht bij een stuw kwamen. Een vierde inzittende bleef zich in veiligheid vast te klemmen aan de stuw.

Dit een reconstructie is de politie gebleken dat de vier kanovaarders na het over land passeren van de stuw waarschijnlijk te snel weer hun twee kano's in het water hebben gebracht. Vermoedelijk zijn ze daarna ook nog in de richting van het vallende water gevaren.

Omdat niet duidelijk was hoe het ongeluk heeft kunnen gebeuren, is zondagochtend een reconstructie uitgevoerd. Daaruit is volgens een woordvoerder van de politie gebleken dat de kanovaarders na het over land passeren van de stuw waarschijnlijk te snel twee kano's in het water hebben gebracht. Vermoedelijk zijn ze daarna ook nog in de richting van het vallende water gevaren.

Dit trieste bericht hebben jullie ongetwijfeld enige weken geleden wel gelezen in de krant. Hoewel er van tijd tot tijd kanovaarders verdrinken is "onze" sport bepaald geen onveilige sport. Maar van zo'n bericht schrik je toch wel even. De meeste ongelukken in de kanosport gebeuren op zeer snelstromend water of door onderkoeling op groot vlak water. Soms zijn ze te wijten aan onervarendheid, onoplettendheid of bravour (zoals waarschijnlijk bij dit ongeluk is gebeurd), subjectieve factoren dus die hadden kunnen worden voorkomen. Soms zijn ongelukken voortgekomen uit objectieve factoren als klemzitten tussen de rotsen of weersomslagen. Hoe het ook zij alle ongelukken zijn even triest vooral voor de nabestaanden.

Het ongeluk op de Dommel is waarschijnlijk aan een subjectieve factor te wijten. Men had bij alle stuwen netjes overgedragen, maar was bij één der gevaarlijkste na het overdragen gaan spelevaren en gegrepen door de wals die achter de stuw ontstaat. Wij hebben zelf bij onze tochten op de Brabantse riviertjes, waarvan Peter Spinnler hierna verslag doet, bijna iemand zien verdrinken in de wals bij de Volmolen. De glijgoot hadden ze weggehaald en een paar onervaren Canadeesvaarders sloegen om. Een ervaren Volmolenaar onderkende het gevaar en kon nog net een der omgeslagenen de hand reiken. Wat is nu eigenlijk een wals? Zoals je op de onderstaande tekening goed kunt zien is een wals een ronddraaiende beweging



van het water, die in een uitholling achter een stuw of rots ontstaat. Er ontstaan z.g. keergolven.

Of een wals gevaarlijk is kun je zelf onderzoeken door een stuk hout o.i.d. in de wals te gooien. Als de wals gevaarlijk is verdwijnt het hout onmiddellijk onder water, komt een hele tijd later weer boven en verdwijnt dan weer.

Het stuk wordt niet met de hoofdstroom meegevoerd.

Vul nu voor stuk hout maar "mens" in en dan weet je waarom je dit soort walsen moet vermijden.

In alle gevallen moet je eerst een stuw verkennen voordat je besluit hem al of niet af te varen. Stuwen waarbij het water slechts zo'n dertig á veertig centimeter valt zijn in de regel wel af te varen als de overige omstandigheden ook gunstig zijn. Ze willen er nogal eens een betonnen bak boven hangen zodat je alsnog onthoofd aankomt of soms zitten er rare betonnen bakken of stukken metaal achter.

Stuwen zijn ook eigenlijk niet voor kanoërs bedoeld al denken die vaak van wel.

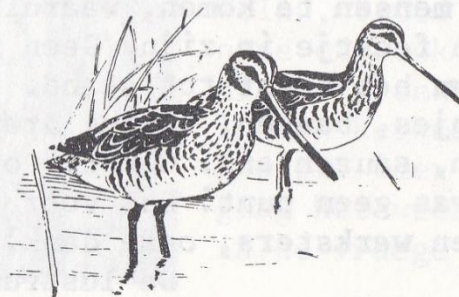
Spelevaren is bij een grote stuw levensgevaarlijk want je loopt de kans (zoals bij het onderhavige ongeluk) dat de punt van de boot de wals wordt ingetrokken.

De Rijkspolitie vindt een veilige inzetafstand 30 meter na de stuw!

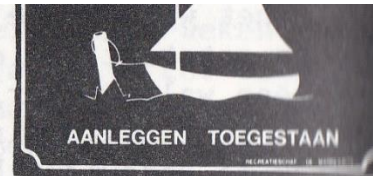
Mocht je onverhoopt toch in een wals terechtkomen, probeer dan je hoofd koel te houden (hetgeen in een panieksituatie niet gemakkelijk zal zijn) en duik met de neerwaartse stroom naar beneden en zwem, op de bodem, van de stuw af.

Zoals je op het plaatje ziet heb je kans dan weer in de hoofdstroom terecht te komen en de wals "uitgespuwd" te worden. Maar probeer niet te snel weer boven te komen anders grijpt de keergolf je weer.

Maar: voorkomen is beter dan genezen en nog beter dan verdrinken! Draag dus maar over en peddel lekker verder de rivier af.



TOERISTISCHE LIGPLAATSEN

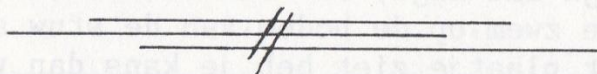


VAREN EN KAMPEREN IN FRIESLAND

Eind mei hebben wij een weekje door Friesland getrokken, veel mooi water en ook op de campings is het dan prettig toeven, zonder grote horden kampeerders. Voor een ieder aan te bevelen zon weekje in het voorjaar. Friesland is dan echt een feest. Ook kwamen we het volgende aan de weet: opanlegplaatsen met bovenstaand bord een zgn. "Marrekrite" is het, dit jaar voor het eerst, toegestaan van 's middags 5 uur tot 'smorgens 10 uur met een tentje te kamperen. Er zijn geen voorzieningen, maar met een beperkte hoeveelheid water doet men wonderen. Wij kunnen nu uit ervaring zeggen dat er bijzonder mooie plekjes zijn.

Misschien iets voor uw vakantie? Folders zijn bij elke Friese VVV verkrijgbaar.

Kees & Jeanny van der Pijl



HET EERSTE LUSTRUM

Na een feestelijke en buiten verwachting, zonnige dag nog even dit: fijn dat het allemaal spontaan tot stand is gekomen. De lustrumcommissie had weinig moeite om aan mensen te komen, waaruit blijkt dat velen voor een feestje in zijn. Geen moeite wat te veel en zo kwam het feest tot stand. Zoals de brug, tenten, kraampjes, banken, vuren, drankjes, vlees, muziek, sauzen, sauzen enz. Ook het opruimen de volgende dag was geen punt! Dus voor al die naamloze werkers en werksters, onze dank!!!

De lustrumcommissie



7. De Veilingslotentocht 1986

door

Gerard Verbeek

Het weerbericht om 09.00 uur gaf slechts door zonnige periodes en droog, maar sprak niet over windrichting of -kracht. Dus dat zal wel meevallen, dacht ik. Welnu, het viel niet mee, althans het eerste stuk niet. Wind pal tegen, kracht 6 á 7. Halverwege de Middelvliet, die we genomen hadden, informeerde ik al eens op voorzichtige wijze bij een paar in onze omgeving moeizaam voortpeddelende dames van tengerre bouw, of zij het niet te zwaar vonden. In dat geval had ik mij, geloof ik, opgeofferd om met die dames rechtsomkeert te maken. Maar nee hoor, de dames gaven geen krimp en wilden door. Ik dan ook maar en het viel daarna 100 % mee, want de stukken die wij tegenwinds voeren, waren tamelijk smalle waters, waar de golfslag aanzienlijk minder



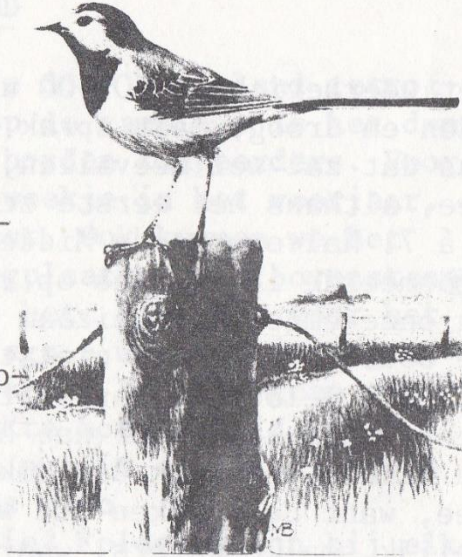
was dan op de Middelvliet.

De twee vaste stops voor koffie en een boterham waren nog goed bereikbaar en de deelnemers vleiden zich genoegelijk in het al dan niet pas gemaaid gras, waarbij wij altijd maar hoopten, dat we eventuele hopen zouden mispeilen, hetgeen in een hondaardig land als Nederland een lukkie is. Welnu, brood en koffie, limonade en koek, het ging erin als de preek van de pastoor in een kerkmeester.

Energie weer opgeladen en voortging het weer. De natuur is zo in de vroege zomer erg mooi.

Met name de Vlietlanden beginnen een kleurenpracht te vertonen, die wij maar heel kort kunnen zien, want over een paar weken is er al weer veel uitgebloeid. Betreurenswaardig is de hoeveelheid dode vis, die je op zo'n tocht ziet drijven. Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken, dat hier meer aan de hand was, dan natuurlijk verloop.

Vanaf de Oranjesluis kregen wij de wind in de ruggen en toen konden we piano-aan doen. Kledingstukken die overbodig waren, waren intussen naar benedendeks verhuisd en menige borstkast kleurde roder naarmate de tocht vorderde. De ruggen kleurden ook bij, maar dat had niets met rooie ruggen te maken. Het pittigste stuk, op de Middelvliet na, was het trajekt van Schipluiden naar de kanoloods met een ietsafgenomen, maar toch nog wel krachtige wind over s.b. instaad. Maar met het eind in zicht en met visioenen voor ogen van een heerlijk glas bier, werden we als het ware voortgejaagd naar ons einddoel. Lekker moe maar voldaan arriveerden we, omstreeks 17.00 uur aan de loods, waar het visioen, althans voor mij, werkelijkheid werd.

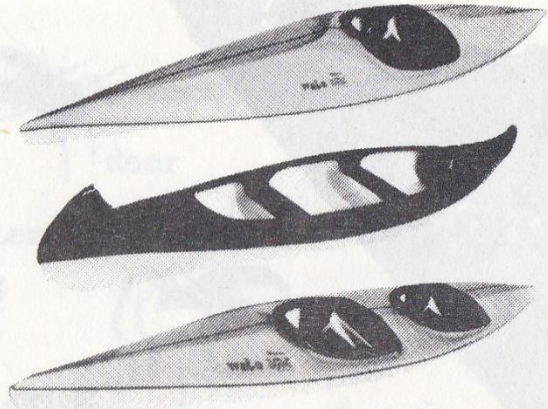


EPILOOG:

Er waren er niet veel om de tocht mee te varen. Ik weet dat aan het des morgens toch wel onstuimige weer, maar als ik dan bij terugkeer in de loods van drie actieve leden hoor, dat ze het niet wisten, dan vraag ik me wel af: lezen we nu de kanoperiodieken, of niet? Er had misschien binnen de vereniging nog wat meer publiciteit aan deze door onszelf georganiseerde NKB tocht gegeven kunnen worden en dat moet bij een volgende gelegenheid zeker gebeuren. Het is natuurlijk een beetje gek, als er op een gegeven moment meer vreemde dan eigen kanoërs aan zo'n tocht als onze Veilingsloten-tocht deelnemen.

KANO'S

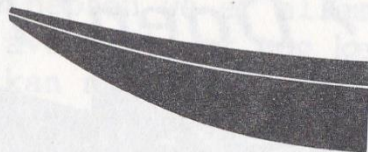
- ★ Uitgekiende modellen gemaakt van gewapend polyester.
- ★ Uitstekende vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen v.a. 495,-



YDEMA

WATERSPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681



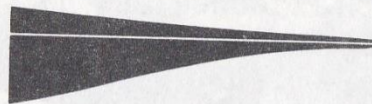
wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren

evens leveren wij alle kanoaccessoires zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouw pakket



bovendien organiseren wij, gedurende de maanden juni, juli en augustus, kano-kursussen op wildwater in joëgoslavie en frankrijk.

vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u in eindhoven eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks

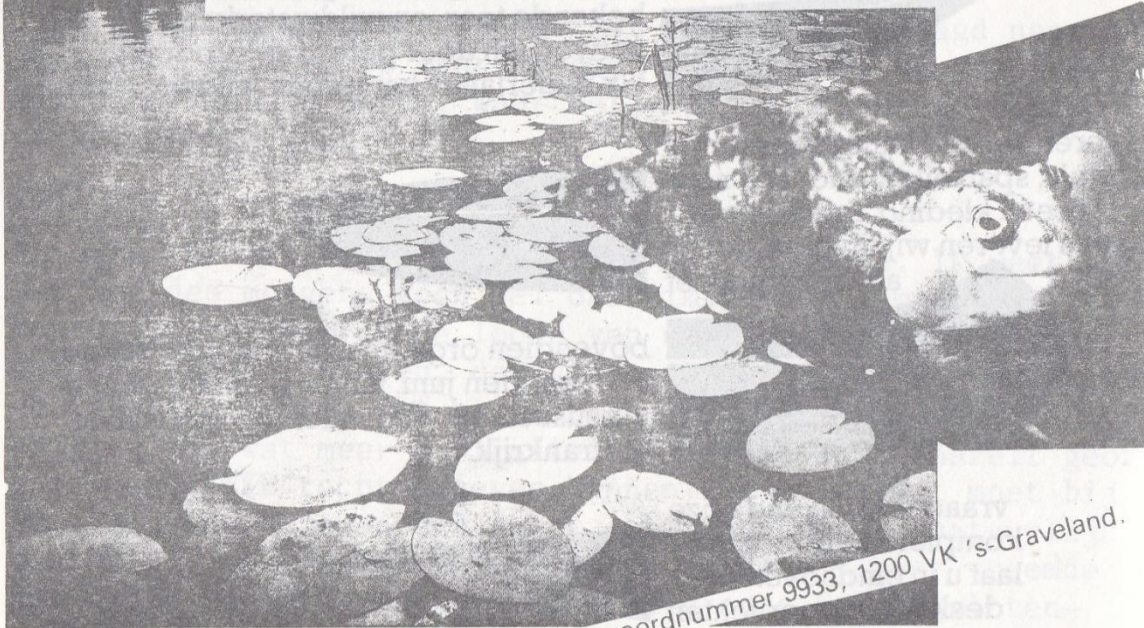
peter van stipdonk
loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

filiaal:
veerdijk 58
1531 ma wormer
075/214955



Sloten, plassen, moerassen. Daartussen veel weiland en af en toe een bosje of een rij knotwilgen. Een wereld van riet en lisdodde, van waterliele en egelskop. Een wereld van karekiet, reiger, snoek, kikker. We zitten er in Nederland goed in. Dat is wel bijzonder, want dit landschapstype komt in Europa en daarbuiten eigenlijk maar heel weinig voor.

Lid worden? Doen! Nu!



Antwoordnummer 9933, 1200 VK 's-Graveland.



natuurmonumenten



8. Een geslaagde week in Brabant

door

Peter Spinnler

Met John, Tineke en Jeroen Lamens spraken we af om 3 tot 10 mei door te brengen op een camping in Brabant om daar de verschillende beken af te varen. Aangezien de NKB ook in die week de Bekentocht organiseerde zou camping "De Volmolten" goed druk zijn. Daarom sloegen we onze "tenten" op in het dorpje Borkel en Schaft. Camping "De Dommelvallei" ligt op ca. 300 meter van de Dommel, nu nog stil maar toch gezellig.

Rond 15.00 uur stonden beide caravans op hun plaats. Ook Jeroens eigen tent was opgezet. Tineke verast ons met een rasechte vlaai uit Valkenswaard en volgens echte Natsec traditie hebben we er allemaal van genoten.

Voor de avond was er nog kerriesoep en een rijsttafel. Zo.. de week kan nu niet meer kapot.

's Avonds hebben we de Dommel nog verkend, zodat we morgen direct aan onze eerste bekentocht kunnen beginnen, hopelijk met goed weer. We zijn van plan om heerlijke ontspannende tochten te maken, geen moeilijke zaken, geen spectaculaire avonturen, enkel plezier.

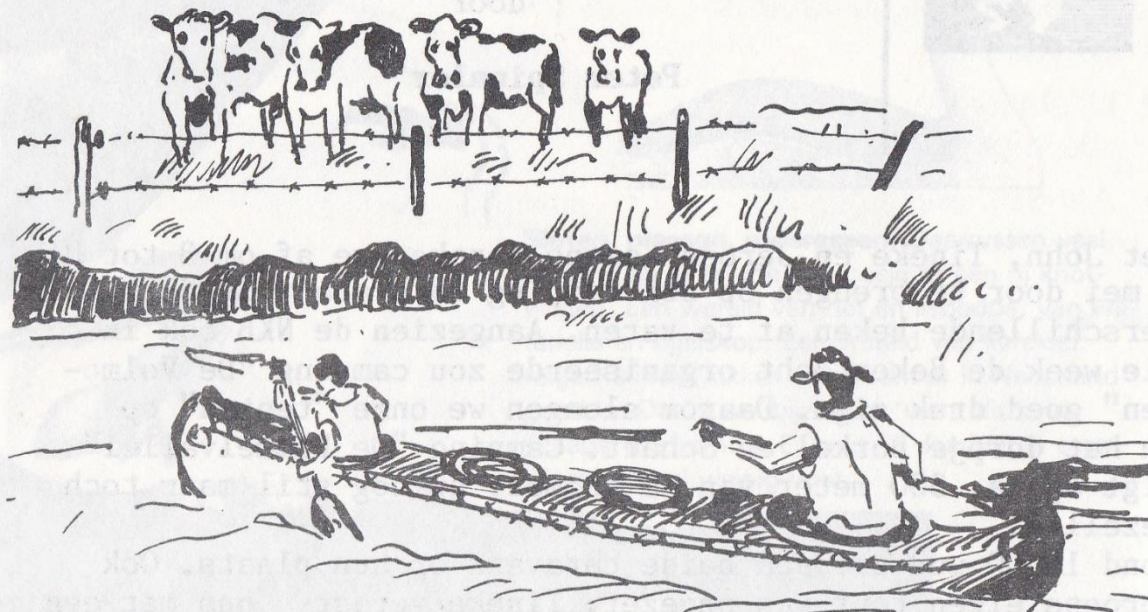
De Dommeltocht - ca. 15 km

Van onze startplaats bij de camping naar camping "De Volmolten" in Waalre zou het ongeveer 15 km zijn, moeilijk te bepalen door de vele kronkelingen. Enkele zondagvaarders gingen ons voor en het is duidelijk dat de Dommel van alle beekjes het meest bevaren wordt. Er was behoorlijk wat water als gevolg van de overvloedige regen in de afgelopen dagen. Maar vandaag was het heerlijk zonnig weer.

Na de eerste kronkels waren we al gewend aan het sturen van de kano's. Prachtige omgeving met het jonge groen en de bloeiende Spirea, krentebloesem en Pinksterbloemen.

Ook het natuurgebied **De Malpy** mag er zijn. Als de Dommel

zich langs weidegronden kronkelt staat onze supporterschare achter schrikdraad gereed, ons luid loeiend aan te moedigen.



SUPPORTERS ACHTER SCHRIKDRAAD

Een woedende zwaan laat de kanoërs deze keer nog ongemoeid. Hoe lang nog? Bij de **Venbergse** en **Dommelse** molen moest er overgedragen worden, waar na de samenvloeing van de **Keersop** en de **Dommel** al gauw de camping "Volmolen" in zicht kwam. Aan het afvaren van de stuw hier hebben we ons met de Canadezen maar niet gewaagd, te meer omdat een open Canadees er in moeilijkheden kwam, althans een der inzittenden, toen hij niet uit de wals raakte.

Voor de eerste dag was deze eerste tocht geheel geslaagd. Mooi weer, prachtige omgeving met gezellige koffiestops. Ook het transport terug was, met de opstelling van de twee auto's geen probleem. Om 17.00 uur waren we op de camping terug.

De Tongelreep - ca. 15 km

's Avonds na de Dommeltocht bespraken we de tocht

voor de volgende dag. Startpunt bij de **Achelse Kluis** en eindpunt bij **Aalst**. De Tongelreep heeft door de mens gegraven trajecten tussen prachtige wilgen en populieren, maar ook nog de natuurlijke kronkelingen van een echte beek. Bij de start kregen we goedkeurende blikken van een voorbij fietsende monnik. Na de regen in de ochtend konden wij deze geestelijke steun best gebruiken.

Ook deze route is zeer aan te bevelen. Er moet een paar keer overgedragen worden, wat een goede oefening is voor onze Zwedentocht.

Het blijft mooi weer, zodat de 2e dag ook als geslaagd beschouwd kan worden. Jeroen vindt het prachtig en heeft zich evenals bij de eerste tocht, kranig ge-weerd in zijn eigen kayak.



De Keersop - ca. 12 km

De regen komt gestaag naar beneden. De tocht op de Keersop wordt tot na de lunch uitgesteld. Rond het middaguur rijden we naar **Bergeijk** en plaatsen een auto bij de Volmolen camping. Het beekje was redelijk ondiep tussen Bergeijk en Westerhoven en het kanoën leek soms meer op priksleeën, tot grote hilariteit van Jeroen, die met zijn kayak overal overheen kwam.

Bij Westerhoven komt de **Beekloop** in de Keersop en dat was voor ons duidelijk merkbaar. Nu de zon ook nog goed doorbreekt is het varen een genoegen. Bij de Keersopse molen

moest een stuw met een dubbele wals genomen worden. Niet spectaculair, maar wel leuk. Nadat de Keersop in de Dommel uitmondt, is de Volmolen camping zo bereikt. Om 18.30 waren we op de camping terug, waarna een heus onweer losbarste. Maar dat deerde ons niet meer in de knusse caravans.



Rustdag

Nadat we drie dagen de armen hebben laten werken, is het vandaag de beurt voor onze benen.

Eerst wordt er gezellig gewinkeld in Valkenswaard, waar de terrasjes goed bezet zijn. Ook de markt is er gezellig.

Aan de musea zijn we niet toegekomen, jammer!

's Middags maken we een lange wandeling naar en door het natuurgebied **De Malpy** en lopen via de Dommel terug.

's Avonds worden er aan de lopende band spekpannekoeken gebakken op een houtskoolvuurtje onder de luifel. Onnodig te vermelden dat ze als koek verslonden werden.

De Kleine Dommel of Ru1 - ca. 15 km

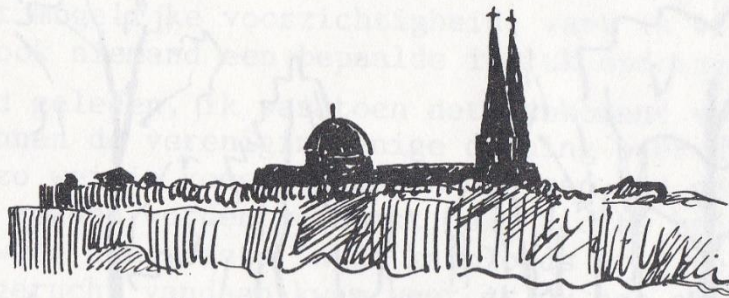
Vandaag organiseert de NKB de Bekentocht op de Dommel. Alle lof daarvoor, maar voor ons is het dan te druk.

Wij verkozen de stilte van de **Ru1** tussen kasteel **Heeze** en **Eindhoven**.

Het stuk bij het kasteel bleek verboden vaarwater te zijn. We hebben de bordjes echt niet gezien, trouwens een halve kilometer verder was dit verbod weer opgeheven. Dit moeten we toch eens navragen!

Het traject is fantastisch mooi en het beekje heeft nog zijn natuurlijke loop. Veel meanders, door mooi bosterrein en langs weidegrond.

Bij Geldrop zien we de basiliek al van grote afstand.



DE BASELIEK VAN GELDROP

Tijdens de lunchpauze werden we door een regenbui overvallen. Met regenkleding en spatzeilen gingen we verder. Het was gelukkig van korte duur, daarna was er weer volop zon. Twee bevaarbare stuwjes waren geen probleem en ook de 3e zou geen moeilijkheden veroorzaken, maar met de daar aanwezige takken werden er geen risico's genomen. Ook bij de Collse watermolen en het kruisen van het Eindhovens kanaal moest er overgedragen worden. Deze laatste overdraging bestaat voornamelijk uit varen, omdat er geen aquaduct is. We kunnen deze route zeker aanbevelen.

De Run - ca. 8 km

Ter afsluiting stond dit beekje op ons programma. Het bleek niet zo'n goede keus te zijn. Hoofdzakelijk door weidegrond en om de km een stuw. De loop is door mensenhanden gewijzigd (genormaliseerd!), dus zijn er veel rechte stukken. De oevers zijn vrij hoog dus was er van de omgeving niet zo veel te zien. Wel veel supporters achter het schrikdraad. Bij het recreatiepark de "Witven" niet ver van de Volmolen hebben we deze kanoweek besloten.

Morgen gaan we naar huis. Al met al een geslaagde en gezellige kanoweek.

Voor het af- en aanrijden om de kano's te brengen en te halen moesten we per auto ca. 250 km rijden. Camping "De Dommeivallei" is een goed alternatief voor de veel drukker camping "De Volmolen", vooral met de feestdagen. Met het weer hebben we echt geboft. De zware regenbuien vielen buiten de kano-uren, en dan kan het niet meer kapot.



Het beste op het gebied van kano's
vindt U bij:



KANOWERF LIEKANO
Tel. 02297 - 2234 WIJZEND 64 1688 JB NIBBIXWOUD

The advertisement for Kanowerf Liekano features a central illustration of a person in a canoe with a paddle, and a frog on the left. The text is arranged around the illustration, with the company name in large, bold letters and contact information below.



9. Een teer onderwerp?

door

Gerard Verbeek

Het lijkt op de titel van een boek, maar dat is het niet. Wat het wel is zal ik jullie vertellen. Ik begin eraan met de grootst mogelijke voorzichtigheid, want ik wil niemand maar dan ook niemand een bepaalde indruk opdringen.

Enige tijd geleden, ik was toen net aankomend voorzitter, was er binnen de vereniging enige deining over die leden, die maar zo weinig komen varen en dat men had gehoord, dat die leden zouden worden verzocht, als lid te bedanken om zodoende weer een plaats in de kanoloods vrij te krijgen. Waar dit gerucht vandaan kwam weet ik nu nog niet, wel wie het mij vertelde. Welnu, van het bestuur wist ook niemand hier wat van, zodat ik het desbetreffende lid volledig gerust heb kunnen stellen.

Een lid, dat zijn contributie en stallingsbijdrage heeft betaald, heeft de plichten en de rechten zoals ieder lid heeft, dus ook het recht om zijn kayak of Canadees te stallen, ook al vaart hij maar 1 of 2 keer per jaar.

Zo, dat is klare taal en daar is geen speld tussen te krijgen. Nu het volgende thema. We zitten vol, mudvol en bedoeld wordt op de kanostalling. De loods, de container, kano-berging no.3, allemaal afgeladen en daarnaast een gestaag groeiend aantal leden en onze huisbaas, de heer Kester ziet ook geen mogelijkheden, ons nog meer bergingsruimte ter beschikking te stellen. Om in een bloeiende vereniging als de onze een ledenstop af te kondigen vind ik doodzonde.

We zijn thans bezig te onderzoeken, of er stallingsmogelijkheden zijn in de directe omgeving van onze Aloude Schuur, of een tikkeltje verderop. Waar we het oog op hebben en waar misschien wel de mogelijkheid bestaat, is een bevriende watersportvereniging. De vraag is natuurlijk, wie wil zijn boot daarnaartoe verhuizen? Voor het Natseclid verandert er niets wat de bijdragen betreft, ook al moeten wij misschien meer stallingsgeld betalen.

Nu komt de link naar hetgeen in alinea 2 geschreven staat. Zouden misschien leden, die van de huidige accommodatie (loods) praktisch of feitelijk geen gebruik maken, bereid zijn hun Canadees of Kayak elders te stallen? Zij blijven natuurlijk gewoon lid van onze vereniging en blijven toegang houden tot de Natsec-accommodatie, alleen zij beginnen ergens anders en wellicht dichterbij huis, hetgeen ook een voordeel kan betekenen.

Ik kan op dit moment nog niet zeggen, op welke stallingsmogelijkheden wij het oog hebben, maar dat hoort u zo spoedig mogelijk. Intussen zou het bestuur het op prijs stellen, van actieve en minder actieve leden reacties op het bovenstaande te ontvangen.

(ADVERTENTIE)

*Laat u deskundig voorlichten
Alle informatie is vrijblijvend*

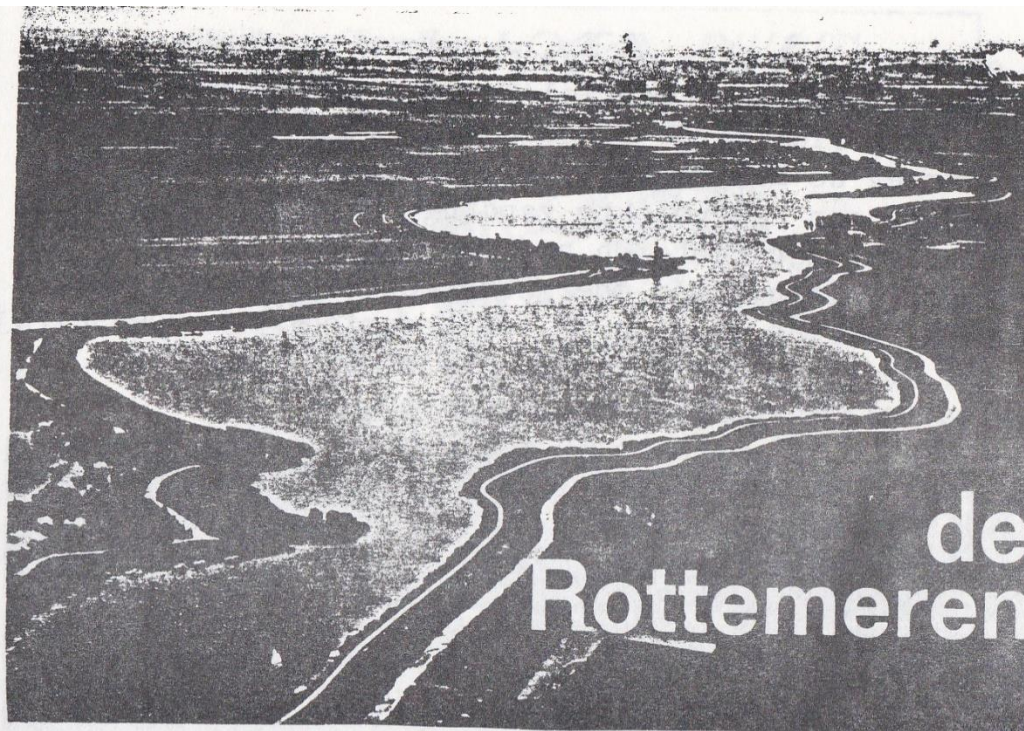
Uw adviseur voor:

- Verzekeringen
- Hypotheken
- Financieringen
- Pensioenen
- Sparen en Beleggen
- Belasting aangifte

A. van Kleef Assurantiën

Louise de Colignylaan 168 - 3136 CS VLAARDINGEN

Tel. 010-4744181



10. De Rottemeren door John Lamens

Letterlijk onder de rook van Rotterdam en dus niet ver van Vlaardingen ligt een mooi recreatiegebied: de Rottemeren. Alhoewel je daar geen echte rondtocht kunt maken lukt het wel een aardig eind heen en weer te varen. Omdat het zo dicht bij grote broer Rotterdam ligt kan het er op mooie dagen barstensdruk zijn en kan je je vaarplezier beter uitstellen tot het weer iets minder mooi is of tot voor- en najaar. Ook dan is het er mooi. Onderstaand artikel heb ik ontleend aan een folder van het Recreatieschap Rottemeren. De tekst is geschreven door ambtenaren (ja, sommige ambtenaren kunnen best leuke stukjes schrijven!) van de Gemeentesecretarie Rotterdam en Provinciale Waterstaat. De foto's in de folder zijn van Bart Hofmeester. Men zal het mij niet kwalijk nemen als ik ter jullie informatie het een en ander overneem.

Het ontstaan van het stroomgebied van de Rotte

Ruim 2500 jaar voor Christus bestond het gebied tussen Den Haag, Rotterdam en Gouda uit wad, kwelderland en rietgorzen,

waar eb en vloed via Rijn en Maasmond vrij spel hadden. De in deze periode afgezette zeeklei treffen wij nu aan op een diepte van ruim vier meter beneden N.A.P.

Gaandeweg kreeg de zee minder invloed door de vorming van een strandwal, een langgerekte zandrug. Het land verzoette en groeide dicht met riet- en zeggevegetaties.

Later ontstond hieruit een moerasbos met veel elzen, wilgen en berken. Er vormde zich in de invloedssfeer van voedselrijk rivierwater laagveen, dat eveneens rijk aan voedsel was en waarin plaatselijk veel veenmos voorkwam.



Het snel opgroeiende en alleen van voedselarm regenwater afhankelijke veenmos verdrong vele van het grondwater afhankelijke planten. Daardoor ontstond voedselarm hoogveen.

Intussen steeg de waterspiegel, de zee doorbrak de duinenrij, die zich op de strandwal had gevormd, jonge zeeklei zette zich af op het veenpakket en het hoogveengebied verdronk.

Het werd qua ligging laagveen.

Overtollig water zocht via grillige stroompjes door de diepstegelegene delen zijn weg naar de zee. Voorbeelden van dergelijke veenstromen zijn **Vecht, Amstel, Gouwe, Spaarne** en het noordelijke deel van de Rotte.

Turfwinning

Zowel uit hoog- als uit laagveen wordt turf gewonnen. Er is echter een verschil in de wijze van turfwinning. Dit geschiedt in laagveen door baggeren (het z.g. natte vervenen of uitvenen); in het nieuwe of meer drooggemaakte hoogveen daaren-

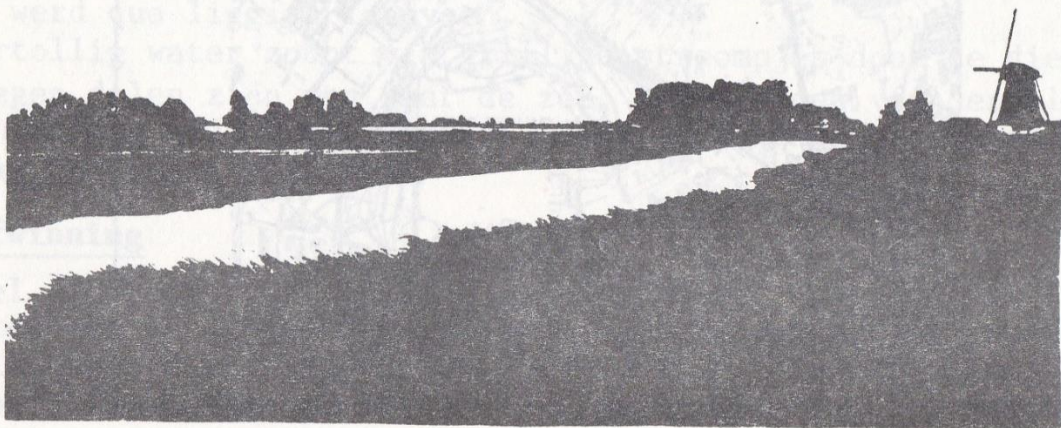


tegen door steken(droge vervening of afvenen). Alleen voedselarm veen is geschikt voor de winning, te voedselrijk veen laat te veel as achter.

Mens en Rotte

Hoewel het bovengenoemde gebied, naar men aanneemt, reeds omstreeks 2500 jaar voor Christus werd bewoond door jagers en vissers begint de historie pas in de Middeleeuwen. In 998 stichtte bisschop Ansfried op de Hohorst of Heilige Berg(Bleiswijk, Zevenhuizen, Cralingen en Rotterdam) bij Amersfoort de St.Paulusabdij, die vijftig jaar later naar Utrecht werd verplaatst. Zijn opvolger, bisschop Adelbold, breidde de bezittingen uit met Rotta, dat Hillegersberg en de daarvan later afgesplitste parochies bevatte. Het woord Rotta zou kunnen zijn afgeleid van een oud woord voor ontginning, rode, dat nog voortleeft in het werkwoord rooien. De kern van deze ontginning was waarschijnlijk de zandheuvel van Hillgersberg. Naar deze ontginning zou het riviertje de Rotte genoemd kunnen zijn. Van het gebied rond Rotterdam en de Rottemeren bestaan verschillende beschrijvingen en kaarten. Zo komt het plaatsje Zevenhuizen voor het eerst voor op een plakkaat van 1282. Het had waarschijnlijk een kern van zeven boerderijen op de plaats van het huidige Korenmolengat. De laatste resten ervan zijn te zien op een kaart van Jan Jansz. Potter uit 1567. De Hennipsloot bestond nog niet, wel de "Laan van Sevenhuysen". Ook de kerk stond reeds op zijn tegenwoordige plaats.

Wordt vervolgd



11.



Het de Bestuurs koker.....

Kanopolo in oprichting

Tijdens een op maandag 26 mei j.l. gehouden gedachtenwisseling van het bestuur met een tweetal afgevaardigden uit de groep geïnteresseerden in kanopolo is het volgende besluit gevallen:

- het bestuur juicht het initiatief van harte toe;
- het bestuur gaat ermee accoord, dat hangende de beslissing van de Algemene ledenvergadering in het najaar, de stuurgroep kanopolo doorgaat met zich te oriënteren op dit gebied;
- de vereniging staat (eveneens hangende de beslissing van de A.L.V.) borg voor de aanschaf van 2 polo-boten met toebehoren, voorlopig in de vorm van een voorschot;
- afgezien van het bovenstaande ligt het in de bedoeling dat de sectie kanopolo zichzelf bedruipt, m.a.w. de meerkosten die nu eenmaal met zo'n gespecialiseerde tak van sport samenhangen, komen niet automatisch voor rekening van de vereniging;
- het is de bedoeling, dat de twee nieuw aan te schaffen poloboten, die eigendom blijven van de vereniging, ook voor andere doeleinden gebruikt worden. Hiermee wordt tevens gevolg gegeven aan het verzoek uit de laatste A.L.V. een of meerdere speelboten aan te schaffen, die b.v. gebruikt kunnen worden voor georganiseerde wildwater-tochten e.d.

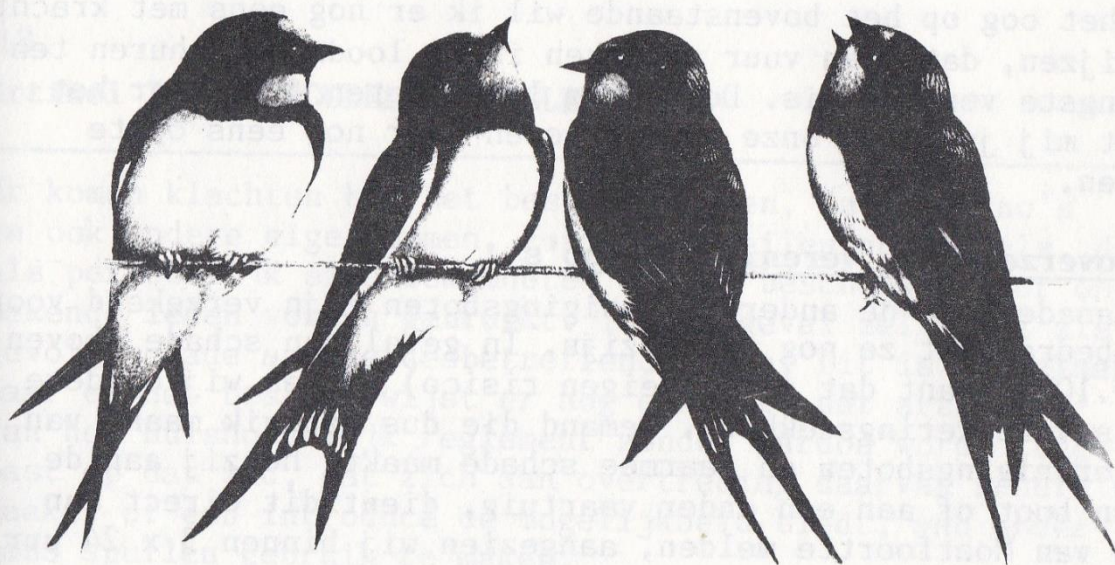
Verder:

- er wordt naarstig gezocht naar alternatieve kanoberging zo dicht mogelijk bij onze accommodatie;

Natsec verzorgde een avond in het kader van de kano-vierdaagse, die gehouden werd van 16 t/m 19 juni j.l.

- de uitgestelde Grevelingen tocht werd op 1 juni j.l. gevaren;
- er is een vernieuwde advertentiewerveingsactie gestart, waarvoor naast de redactieleden ook de bestuursleden zich persoonlijk inzetten. Het resultaat moet worden afgewacht.
- het ligt in de bedoeling, dat op de bestuursvergaderingen telkens één contactpersoon van een werkgroep wordt uitgenodigd. Hiervan zal uiteraard tijdig aan de desbetreffende persoon kond gedaan worden;
- het bestuur roept kandidaten op (we hebben er in feite maar één nodig) voor de contactpersoon voor de groep vlakwatervaarders;
- Arie van Montfoort zal binnenkort een zestal jeugdige leden aanzoeken om de verenigingskano's een goede beurt te geven. Vrijwilligers kunnen zich nu reeds melden;
- tijdens de laatste bestuursvergadering is gesproken over besteding der gelden. Het is in beginsel zo, dat werkgroepen, die bepaalde activiteiten organiseren en uitvoeren, extra kosten die daarmee verband houden, kunnen declareren. Uiteraard zal de noodzaak van de kosten kritisch worden bekeken, aangezien voorkomen moet worden dat er een soort wildgroei ontstaat;
- het ligt in de bedoeling, dat er in de nazomerperiode weer eskimoteerkursussen worden gehouden. Opgaven hiervoor kunnen reeds bij Rien Schouten gedeponereerd worden, of via postbus 6059 te 3130 DB Vlaardingen. Nadere bijzonderheden volgen weldra. Kosten f. 5,- per avond;
- aan het eind van de examenperiode kregen wij verscheidene goede berichten over successen bij examens. We gaan ze niet allemaal noemen, maar wel feliciteren wij de geslaagden van harte met het behaalde succes en wensen hen voor de toekomst het beste!

Eén diploma wil ik toch vermelden, omdat het zo nauw met de kanosport verband houdt. **Piet**, onze secretaris heeft een zoveelste diploma zwemkunst behaald. Het zal daarom zijn, dat er altijd zoveel liefhebbers zijn, die bij Piet in de buurt willen kanoën. Piet gefeliciteerd!



Enkele bestuursleden praten nog wat na!



12. Verzekeringen in Natsec-verband

door

Gerard Verbeek

Gevolg gevend aan het verzoek, dat tijdens de A.L.V. van 22 april j.l. gedaan werd, geef ik onderstaand een overzicht van de verzekeringen, die wij als kanovereniging Natsec hebben.

Algemene aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering met een verzekerd bedrag van f.1.000.000,- geldt alleen voor schade, die wij als kanovereniging aan een ander toebrengen. De verzekering is in hoofdzaak gesloten voor het geval door ons schade wordt toegebracht aan de eigendommen van onze huisbaas, de heer Kester.

Als door toedoen van één van onze leden schade aan de opstallen (woning en andere gebouwen) b.v. door brand, dan kan de heer Kester ons voor schadevergoeding aanspreken en in dat geval komt bovengenoemde verzekering in het geweer.

Met het oog op het bovenstaande wil ik er nog eens met kracht op wijzen, dat open vuur en roken in de loods en schuren ten strengste verboden is. De oudere leden weten dit, maar het lijkt mij juist om onze nieuwe leden daar nog eens op te wijzen.

Kaskoverzekering verenigingskano's

De Canadees en de andere verenigingsboten zijn verzekerd voor het bedrag dat ze nog waard zijn. In geval van schade (boven de f.100,- want dat is het eigen risico) hebben wij op deze polis verzekeringsdekking. Iemand die dus gebruik maakt van de verenigingsboten en daarmee schade maakt, hetzij aan de eigen boot of aan een ander vaartuig, dient dit direct aan Arie van Montfoort te melden, aangezien wij binnen 3 x 24 uur de melding van de schade aan de verzekeringsmy moeten doorgeven.

Vroeger bestond er in N.K.B. verband een collectieve verzekering. Die verzekering bestaat niet meer, hetgeen niet zo'n groot verlies is, want de dekking was beperkt en gold alleen voor activiteiten, die werkelijk in verenigingsverband werden gedaan, zoals tochten. Iemand die individueel een tocht maakte, had in dit geval geen dekking. Hetzelfde gold voor de ongevallendekking, die ook alleen van toepassing was bij activiteiten, die door de vereniging georganiseerd was. Deze beide verzekeringen bestaan dus niet meer. MOcht iemand toch behoefte hebben aan een ongevallendekking, dan melde hij zich bij het bestuur, die dan zal onderzoeken, of er iets af te sluiten valt op collectieve basis.

Leden die hun eigen kano willen verzekeren kunnen dat doen via de N.K.B. De premie bedraagt f.14,- per f.1000,- verzekerd bedrag. Op de polis zit ook een eigen risico van f.100,- per schadegeval.



huismus



vink



roodborst



koolmees



winterkoning

13.

Artikel 27 HUISHOUDELIJK REGLEMENT

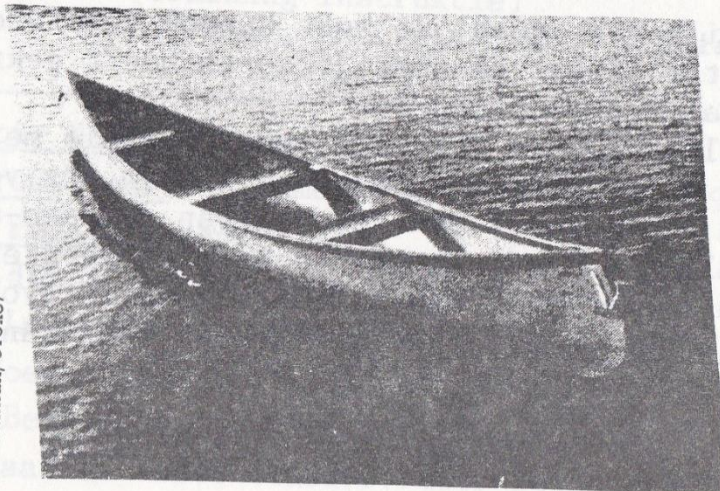
Er komen klachten bij het bestuur binnen, dat er kano's en ook andere eigendommen, zoals spatzeilen en peddels, die als persoonlijk eigendom moeten worden beschouwd, door onbekende leden worden gebruikt. In één geval zelfs met als gevolg schade aan de desbetreffende kano. Dit is **ontoelaatbaar** en het bestuur wijst er nog eens op, dat artikel 27 van het Huishoudelijk reglement zonder pardon wordt toegepast op dat lid, dat zich aan overtreding daarvan schuldig maakt, of een introducé de mogelijkheid biedt, van anderen spullen gebruik te maken.

Laat iedereen nog eens op zijn gemak het huishoudelijk reglement doorlezen, want wellicht staan daarin toch geboden en verboden, die men nog niet duidelijk kende, maar die wel nageleefd moeten worden.

G.Q.V. (voorzitter)

COCANO

cayenne, 460x92
waterman, 500x90
kaaiman, 518x87



canadezen bouwen is
een vak.
het ontwerpen ervan ook.

cocanoa bewijst dat.

cocanoa
visserstraat 18b
5612 bt eindhoven
040-438900 of 521011



14. Leesvoer

a. Een recent boek over de
tien nog bestaande rivie-

ten in Noord-Nederland kwam onlangs bij de walburg pers uit voor de zeer schappelijke prijs van f. 24,50 en is getiteld:

"Rivieren van Noord-Nederland"

Beschreven worden: de Dokkumer Ee, de Boorne, de Tjonger of Kuinder, de Linde, de Lauwers, het Reitdiep, de Westervoldse A, de Hunze of Oostermoerse vaart, de Drentse A en de Reest. Het is een prachtig uitgegeven boekwerkje met veel foto's en kaarten en kan aan alle belangstellenden van harte aanbevolen worden.

b. Uitgeverij **Waanders** geeft prachtige boeken uit over Nederlandse rivieren en kanalen. Zelf heb ik b.v. aangeschaft: Langs de Linge, Langs Regge en Dinkel en Langs de Overijsselse Vecht. Onlangs verscheen Langs De Geul en zijn er geloof ik nog meer. Ze zijn niet goedkoop (ca. f.50,-) maar daar heb je ook juwelen van boeken voor die hun waarde altijd blijven behouden. Prachtige kleurenfoto's doen de kanokoorts ontwaken. Iets voor een verjaardag? Uiteraard kan je ook in onze onvolprezen Vlaardingse Gemeentebibliotheek terecht (al zeg ik het zelf).

Zo, mensen, we zijn weer rond. Je hebt kunnen constateren dat onze voorzitter ineens de schrijfkoorts heeft gekregen en ik hoop dat dat besmettelijk is.

Ik wens jullie allemaal een prettige zomervakantie met heel veel mooi weer. Na de vakantie wacht jullie in ons volgende Natsec nieuws in ieder geval een verslag van de kano-avonturen van de Spinnlers en ondergetekende en familie die hele ruige tochten in Zweden gaan maken. Gaarne jullie avonturen opsturen vóór 7 augustus opdat Natsec nieuws weer kan verschijnen op 30 augustus.

Tot ziens!!

Inhoudsopgave

- | | | |
|-----|---|--------|
| 1. | Toespraak van de voorzitter op de lustrum-
viering van 8 juni 1986 | blz.2 |
| 2. | Kanodeun | blz.5 |
| 3. | Op een mooie Pinksterdag John Lamens | blz.6 |
| 4. | Nieuwe leden | blz.11 |
| 5. | Van de penningmeester Renate Amersfoort | blz.12 |
| 6. | Walsen bij stuwen John Lamens | blz.13 |
| 7. | De Veilingslotentocht Gerard Verbeek | blz.17 |
| 8. | Een geslaagde week in Brabant Peter Spinner | blz.21 |
| 9. | Een teer onderwerp Gerard Verbeek | blz.27 |
| 10. | De Rottemeren John Lamens | blz.29 |
| 11. | Uit de bestuurskoker | blz.33 |
| 12. | Verzekeringen in Natsec verband
Gerard Verbeek | blz.35 |
| 13. | Art. 27 Huishoudelijk reglement
Gerard Verbeek | blz.37 |
| 14. | Leesvoer | blz.37 |
-

